



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 819]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 24, 2004/आश्विन 2, 1926

No. 819]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 24, 2004/ASVINA 2, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 सितम्बर, 2004

का.आ. 1043(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि जम्मू - कश्मीर राज्य के कठुआ जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-1ए 15.600 कि.मी. से 80.00 कि.मी. तक के भूखण्ड पर निर्माण करने (चार लेन का बनाने), अनुस्क्षण और प्रबंधन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की सूचना देती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् अपर उपायुक्त, कठुआ को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

जम्मू - कश्मीर राज्य के कथुआ जिले में 15.600 कि.मी. से 80.00 कि.मी. के भूखण्ड में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-1ए के मार्गाधिकार में आने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त वर्णन ।

जिला - कटुआ

क्रम सं.	पुलिस थाना	गाँव का नाम	खाता संख्या	प्लॉट सं.	भूमि का प्रकार	क्षेत्रफल (एकड़ में)
1	2	3	4	5	6	7
	कटुआ	(1) करोड़	370	914/648	सरकारी	0.0053
			90	910/647	निजी	0.0005
			296	649	निजी	0.0012
			355	371	सरकारी	0.0032
			352	372	सरकारी	0.0008
			354	372	निजी	0.0002
			355	373	सरकारी	0.0000
			102	904/374	सरकारी	0.0000
			85	905/374	निजी	0.0001
			102	902/375	सरकारी	0.0002
			85	903/375	निजी	0.0000
			102	897/377	सरकारी	0.0001
			349	898/377	सरकारी	0.0002
			56	934/364	निजी	0.0016
			56	935/364	निजी	0.0011
			63	365	निजी	0.0013
			227	368	निजी	0.0000
			228	369	निजी	0.0000
			87	907/370	निजी	0.0010
			87	907/370	निजी	0.0035
			87	907/370	निजी	0.0050
			53	860/325	सरकारी	0.0028
			54	861/325	सरकारी	0.0010
			226	326	सरकारी	0.0000
			376	863/327	सरकारी	0.0005
			53	328	सरकारी	0.0010
			258	866/330	सरकारी	0.0003
			251	867/330	सरकारी	0.0003
			89	870/331	निजी	0.0001
			89	870/331	निजी	0.0000
			89	870/331	सरकारी	0.0000
			89	870/331	निजी	0.0011
			89	870/331	निजी	0.0013
			69	870/331	निजी	0.0000
			55	872/332	निजी	0.0013
			53	871/332	सरकारी	0.0000
			55	872/332	निजी	0.0026
			63	333	सरकारी	0.0041
			60	334	सरकारी	0.0033
			233	879/335	निजी	0.0008
			243	880/335	सरकारी	0.0000
			60	336	सरकारी	0.0030

1	2	3	4	5	6	7
			100	337	सरकारी	0.0001
			76	338	निजी	0.0000
			52	339	निजी	0.0008
			44	340	निजी	0.0003
			77	34	निजी	0.0060
			43	342	निजी	0.0003
			176	343	निजी	0.0000
			308	344	निजी	0.0009
			228	345	निजी	0.0001
			228	346	निजी	0.0000
			63	347	निजी	0.0003
			61	348	निजी	0.0003
			72 और 102	887/384	सरकारी	0.0014
			70	888/365	निजी	0.0008
			217	881/385	सरकारी	0.0008
			178	882/385	निजी	0.0001
			193	882/385	निजी	0.0010
			193	389	सरकारी	0.0023
			193	873/389	सरकारी	0.0003
			200	874/389	निजी	0.0010
			201	875/389	सरकारी	0.0028
		(2) जानदोरहुकम	178	285/178	सरकारी	0.0001
			180	286/178	सरकारी	0.0006
			180	179	सरकारी	0.0003
			178	273/180	सरकारी	0.0003
			124	274/180	सरकारी	0.0000
			122	275/181	सरकारी	0.0005
			199	276/181	सरकारी	0.0002
			179	277/182	सरकारी	0.0004
			179	278/182	सरकारी	0.0002
			179	279/183	सरकारी	0.0003
			179	280/183	सरकारी	0.0002
			179	281/184	सरकारी	0.0000
			179	282/184	सरकारी	0.0001
			178	283/185	सरकारी	0.0003
			179	284/185	सरकारी	0.0001
			179	271/186	सरकारी	0.0003
			198	272/186	सरकारी	0.0000
			91	187	सरकारी	0.0008
			179	279/188	सरकारी	0.0000
			59	270/188	सरकारी	0.0005
			58	189	सरकारी	0.0003
			102	263/190	सरकारी	0.0000
			151	264/190	सरकारी	0.0002
			108	265/191	सरकारी	0.0002
			151	266/191	सरकारी	0.0027
			133	259/193	सरकारी	0.0002
			151	260/193	सरकारी	0.0007
			87	194	सरकारी	0.0001
			87	257/195	सरकारी	0.0001
			92	258/195	सरकारी	0.0003
			92	268/196	सरकारी	0.0013
			87	267/196	सरकारी	0.0000
			151	197	सरकारी	0.0000
			151	198	सरकारी	0.0013

1	2	3	4	5	6	7
			151	199	सरकारी	0.0002
			151	200	सरकारी	0.0009
			58	201	सरकारी	0.0008
			151	202	सरकारी	0.0005
			92	205	सरकारी	0.0032
			223	207	सरकारी	0.0013
			224	208	सरकारी	0.0010
			225	209	सरकारी	0.0002
			227	211	सरकारी	0.0005
			228	212	सरकारी	0.0015
			229	213	सरकारी	0.0004
			230	214	सरकारी	0.0004
			59	217	सरकारी	0.0010
		(3) लखनपुर	82	125/70	सरकारी	0.0033
			146	126/70	सरकारी	0.0040
			20	72	निजी	0.0000
			4	102/73	निजी	0.0000
			40	103/73	निजी	0.0015
			124	103/73	निजी	0.0003
			49	74	निजी	0.0023
			9,22,27	77	निजी	0.0240
			3	104/78	निजी	0.0000
			3	105/78	निजी	0.0001
			6	79	निजी	0.0020
			4	80	निजी	0.0020
			4	81	निजी	0.0005
			40	एनए	निजी	
			144	228/82	सरकारी	0.0003
			49	221/83	निजी	0.0004
			144	222/83	सरकारी	0.0109
			2	223/84	निजी	0.0020
			144	224/84	सरकारी	0.0060
			1,2	87	निजी	0.0013
			4	88	निजी	0.0087
		(4) माहा	122	447	निजी	0.0000
			133	448	निजी	0.0003
			320	449	निजी	0.0001
			113	450	निजी	0.0000
			113	451	निजी	0.0004
			135	452	निजी	0.0003
			159	453	निजी	0.0004
			एनए	454	निजी	0.0002
			195	454	निजी	0.0008
			389	454	निजी	0.0003
			389	454	सरकारी	0.0005
			195	457	निजी	0.0004
			195	458	निजी	0.0000
			196	459	निजी	0.0003
			195	460	निजी	0.0001
			195	461	निजी	0.0001
			196	462	निजी	0.0002
			174	469	निजी	0.0000
			155	471	निजी	0.0005
			111	472	निजी	0.0003
			126	473	निजी	0.0005
			160	474	निजी	0.0003
			59	480	निजी	0.0011
			63	481	निजी	0.0007

1	2	3	4	5	6	7
			87	483	निजी	0.0008
			77	484	निजी	0.0000
			94	485	निजी	0.0000
			17	486	निजी	0.0010
			324	487	निजी	0.0010
			422	488	सरकारी	0.0003
			120	492	निजी	0.0002
			120	494	निजी	0.0002
			120	495	निजी	0.0005
			45	496	निजी	0.0010
			47	669/497	निजी	0.0003
			47	11	निजी	0.0017
			92	606	निजी	0.0003
			52	607	निजी	0.0002
			52	608	निजी	0.0000
			120	491	निजी	0.0010
			120	493	निजी	0.0006
			195	478	निजी	0.0012
			195	479	निजी	0.0020
			एनए	475	निजी	0.0005
			122	470	निजी	0.0004
			174	469	निजी	0.0006
			173	468	निजी	0.0003
			122	446	निजी	0.0004
			135	415	निजी	0.0004
		(5) चक राजू	61	317/157/20	निजी	0.0096
			एनए	154/19	निजी	0.0357
			एनए	151/18	निजी	0.0084
		(6) चक राजजन	एनए	227	निजी	0.0174
			एनए	228	निजी	0.0179
			एनए	229	निजी	0.0035
			एनए	230	सरकारी	0.0066
			एनए	216	निजी	0.0037
			एनए	215	सरकारी	0.0064
			एनए	231	सरकारी	0.0787
			एनए	243/153	सरकारी	0.0204
		(7) त्रयारा	एनए	140	निजी	0.1563
2	हीरानगर	दिल्ली	296	200	सरकारी	0.0199
			60	206	सरकारी	0.0987
			312	207	सरकारी	0.0037
			54	215	सरकारी	0.0111
			59	215	निजी	0.0003
			15	216	निजी	0.0012
			312	217	निजी	0.0017
			181	398	निजी	0.0034
			244	402	निजी	0.0028
			106	404	निजी	0.0148
			105	405	निजी	0.0155
			249	406	निजी	0.0072

[फा. सं. भाराप्र./16011/सी-14/ई2(पार्ट)]

इन्दु प्रकाश, महानिदेशक (सड़क विकास) और विशेष सचिव

2900 GI/04.-2

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th September, 2004

S.O. 1043(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that, for the public purpose, the lands, brief description of which has been given in the Schedule below, is required for building (four-laning), maintenance and management of National Highway No.1A in the stretch from Km 15.600 to km. 80.00 in Kathua District in the State of Jammu and Kashmir, hereby gives notice of its intention to acquire such lands;

Any person interested in the lands may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such lands for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, i.e. the Additional Deputy Commissioner, Kathua, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing such objections, and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of the section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the lands with or without structure falling within proposed right of way of National Highway No.1A in the stretch from Km 15.600 to km. 80.00 in Kathua District in the State of Jammu and Kashmir.

District Kathua

S.No.	Police Station	Name of Village	Khata No.	Plot No.	Type of Land	Area (acres)
1	2	3	4	5	6	7
	Kathua	(1) Karroth	370	914/648	Government	0.0053
			90	910/647	Private	0.0005
			296	649	Private	0.0012
			355	371	Government	0.0032
			352	372	Government	0.0008
			354	372	Private	0.0002
			355	373	Government	0.0000
			102	904/374	Government	0.0000

1	2	3	4	5	6	7
			85	905/374	Private	0.0001
			102	902/375	Government	0.0002
			85	903/375	Private	0.0000
			102	897/377	Government	0.0001
			349	898/377	Government	0.0002
			56	934/364	Private	0.0016
			56	935/364	Private	0.0011
			63	365	Private	0.0013
			227	368	Private	0.0000
			228	369	Private	0.0000
			87	907/370	Private	0.0010
			87	907/370	Private	0.0035
			87	907/370	Private	0.0050
			53	860/325	Government	0.0028
			54	861/325	Government	0.0010
			226	326	Government	0.0000
			376	863/327	Government	0.0005
			53	328	Government	0.0010
			258	866/330	Government	0.0003
			251	867/330	Government	0.0003
			89	870/331	Private	0.0001
			89	870/331	Private	0.0000
			89	870/331	Government	0.0000
			89	870/331	Private	0.0011
			89	870/331	Private	0.0013
			89	870/331	Private	0.0000
			55	872/332	Private	0.0013
			53	871/332	Government	0.0000
			55	872/332	Private	0.0026
			63	333	Government	0.0041
			60	334	Government	0.0033
			233	879/335	Private	0.0008
			243	880/335	Government	0.0000
			60	336	Government	0.0030
			100	337	Government	0.0001
			76	338	Private	0.0000
			52	339	Private	0.0008
			44	340	Private	0.0003
			77	34	Private	0.0060
			43	342	Private	0.0003
			176	343	Private	0.0000
			308	344	Private	0.0009
			228	345	Private	0.0001
			228	346	Private	0.0000
			63	347	Private	0.0003
			61	348	Private	0.0003
			72 & 102	887/384	Government	0.0014
			70	888/365	Private	0.0008
			217	881/385	Government	0.0008
			178	882/385	Private	0.0001
			193	882/385	Private	0.0010
			193	389	Government	0.0023
			193	873/389	Government	0.0003

1	2	3	4	5	6	7
			200	874/389	Private	0.0010
			201	875/389	Government	0.0028
		(2) Jandorhukm	178	285/178	Government	0.0001
			180	286/178	Government	0.0006
			180	179	Government	0.0003
			178	273/180	Government	0.0003
			124	274/180	Government	0.0000
			122	275/181	Government	0.0005
			199	276/181	Government	0.0002
			179	277/182	Government	0.0004
			179	278/182	Government	0.0002
			179	279/183	Government	0.0003
			179	280/183	Government	0.0002
			179	281/184	Government	0.0000
			179	282/184	Government	0.0001
			178	283/185	Government	0.0003
			179	284/185	Government	0.0001
			179	271/186	Government	0.0003
			198	272/186	Government	0.0000
			91	187	Government	0.0008
			179	279/188	Government	0.0000
			59	270/188	Government	0.0005
			58	189	Government	0.0003
			102	263/190	Government	0.0000
			151	264/190	Government	0.0002
			108	265/191	Government	0.0002
			151	266/191	Government	0.0027
			133	259/193	Government	0.0002
			151	260/193	Government	0.0007
			87	194	Government	0.0001
			87	257/195	Government	0.0001
			92	258/195	Government	0.0003
			92	268/196	Government	0.0013
			87	267/196	Government	0.0000
			151	197	Government	0.0000
			151	198	Government	0.0013
			151	199	Government	0.0002
			151	200	Government	0.0009
			58	201	Government	0.0008
			151	202	Government	0.0005
			92	205	Government	0.0032
			223	207	Government	0.0013
			224	208	Government	0.0010
			225	209	Government	0.0002
			227	211	Government	0.0005
			228	212	Government	0.0015
			229	213	Government	0.0004
			230	214	Government	0.0004
			59	217	Government	0.0010
		(3) Lakhanpur	82	125/70	Government	0.0033
			146	126/70	Government	0.0040
			20	72	Private	0.0000
			4	102/73	Private	0.0000

1	2	3	4	5	6	7
			40	103/73	Private	0.0015
			124	103/73	Private	0.0003
			49	74	Private	0.0023
			9,22&27	77	Private	0.0240
			3	104/78	Private	0.0000
			3	105/78	Private	0.0001
			6	79	Private	0.0020
			4	80	Private	0.0020
			4	81	Private	0.0005
			40	NA	Private	
			144	228/82	Government	0.0003
			49	221/83	Private	0.0004
			144	222/83	Government	0.0109
			2	223/84	Private	0.0020
			144	224/84	Government	0.0060
			1&2	87	Private	0.0013
			4	88	Private	0.0087
		(4) Maha	122	447	Private	0.0000
			133	448	Private	0.0003
			320	449	Private	0.0001
			113	450	Private	0.0000
			113	451	Private	0.0004
			135	452	Private	0.0003
			159	453	Private	0.0004
			NA	454	Private	0.0002
			195	454	Private	0.0008
			389	454	Private	0.0003
			389	454	Government	0.0005
			195	457	Private	0.0004
			195	458	Private	0.0000
			196	459	Private	0.0003
			195	460	Private	0.0001
			195	461	Private	0.0001
			196	462	Private	0.0002
			174	469	Private	0.0000
			155	471	Private	0.0005
			111	472	Private	0.0003
			126	473	Private	0.0005
			160	474	Private	0.0003
			59	480	Private	0.0011
			63	481	Private	0.0007
			87	483	Private	0.0008
			77	484	Private	0.0000
			94	485	Private	0.0000
			17	486	Private	0.0010
			324	487	Private	0.0010
			422	488	Government	0.0003
			120	492	Private	0.0002
			120	494	Private	0.0002
			120	495	Private	0.0005
			45	496	Private	0.0010
			47	669/497	Private	0.0003
			47	11	Private	0.0017

2900 SI/c 4-3

1	2	3	4	5	6	7
			92	606	Private	0.0003
			52	607	Private	0.0002
			52	608	Private	0.0000
			120	491	Private	0.0010
			120	493	Private	0.0006
			195	478	Private	0.0012
			195	479	Private	0.0020
			NA	475	Private	0.0005
			122	470	Private	0.0004
			174	469	Private	0.0006
			173	468	Private	0.0003
			122	446	Private	0.0004
			135	415	Private	0.0004
		(5) Chak Razu	61	317/157/20	Private	0.0096
			NA	154/19	Private	0.0357
			NA	151/18	Private	0.0084
		(6) Chak Shajjan	NA	227	Private	0.0174
			NA	228	Private	0.0179
			NA	229	Private	0.0035
			NA	230	Government	0.0066
			NA	216	Private	0.0037
			NA	215	Government	0.0064
			NA	231	Government	0.0787
			NA	243/153	Government	0.0204
		(7) Trayara	NA	140	Private	0.1563
2	Hiranagar	Dhalli	296	200	Government	0.0199
			60	206	Government	0.0987
			312	207	Government	0.0037
			54	215	Government	0.0111
			59	215	Private	0.0003
			15	216	Private	0.0012
			312	217	Private	0.0017
			181	398	Private	0.0034
			244	402	Private	0.0028
			106	404	Private	0.0148
			105	405	Private	0.0155
			249	406	Private	0.0072

[F. No. NHAI/16011/C-14/E2(PART)]

INDU PRAKASH, Director General (Road Development) and Spl. Secy.